

Abanderamiento de Tránsito

Unos 9 minutos para presentarla

Parado en un carril vivo con una paleta en la mano, y con la ruta de escape escogida antes de que llegue el primer carro.

Un abanderador es una persona parada en un carril de tránsito vivo, protegida por nada más que ser vista. 1926.201(a) exige que el abanderamiento, y las prendas de alta visibilidad que usan los abanderadores, cumplan con la Parte 6 del MUTCD — por eso la paleta, los señalamientos y el cono de transición no son cuestión de gusto.

ANTES DE PISAR EL CAMINO

- Estar capacitado. Abanderar no es un trabajo que se le da al que quedó libre.
- Prenda de alta visibilidad, y de noche tiene que ser retrorreflejante e iluminada. Un chaleco gris de polvo no refleja nada.
- Paleta, no bandera, como dispositivo principal — una paleta ALTO/DESPACIO en un mango, sostenida firme y en alto, no ondeada.
- Los señalamientos y la transición van primero. El conductor necesita aviso antes de necesitar instrucción. Un abanderador sin señalamientos adelante es una emboscada.

DÓNDE SE PARA

- Solo, y nadie más. Nadie platica con el abanderador. Dos personas en la estación y el conductor no sabe quién está señalando.
- Nunca en el carril que está dejando pasar, y nunca de espaldas al tránsito.
- Suficientemente adelante de la cuadrilla para que un conductor que lo ignore todavía tenga espacio para frenar antes de llegar a ellos.
- Escoja su ruta de escape antes de que llegue el primer vehículo y manténgala libre. Una cuneta, un acotamiento, detrás de una barrera — un lugar a dónde irse que no sea hacia la zona de trabajo. Sépala sin voltear a ver.

MIENTRAS TRABAJA

- Vea los vehículos, no el trabajo. Su tarea está completamente hacia el tránsito.
- De frente al tránsito. Visible. Quieto. El movimiento repentino se lee como duda.
- Sin celular, sin audífonos, sin sentarse, sin recargarse en nada.
- Tenga un plan para el conductor que no va a parar — ruido, movimiento, quítese, y avísele a la cuadrilla. Algunos no van a parar.
- Nunca dé la espalda para dejar algo en el suelo.

LO QUE LE TOCA A LA CUADRILLA

Todos en la zona usan alta visibilidad, se quedan dentro de los conos, y nunca dan por hecho que un carril está cerrado nada más porque debería estarlo. Y cuando el abanderador dice muévanse, todos se mueven — para eso existe.

PREGUNTE A LA CUADRILLA

- ¿Quién va a abanderar hoy, y está capacitado para eso?
- ¿Dónde está la ruta de escape del abanderador en este arreglo?
- ¿Están los señalamientos y la transición antes de que alguien pise el camino?

29 CFR 1926.200 · 29 CFR 1926.201

Esta es una charla de seguridad, no un curso. Es información general de concientización sobre un solo tema — no es específica de su sitio, no es una evaluación de peligros, y no sustituye la evaluación de su lugar de trabajo por una persona competente, sus programas escritos ni las instrucciones del fabricante. Por sí sola no cumple ningún requisito de capacitación de OSHA. Las normas cambian; verifique contra la norma vigente. Quien la presente es responsable de decidir que sea adecuada y suficiente para el trabajo. Cuando una charla trata primeros auxilios, reanimación o salud mental, es información general de seguridad, no consejo médico, no sustituye la atención médica profesional ni la capacitación certificada en respuesta a emergencias, y no otorga ninguna certificación — en una emergencia, llame al 911. Libre de imprimir y usar, tal cual, sin garantía de ningún tipo. Migna Safety Solutions · training.mignasafetysolutions.com

v2026-09-08 · <https://training.mignasafetysolutions.com/toolbox-talks/abanderamiento-de-transito>

REGISTRO DE ASISTENCIA

Abanderamiento de Tránsito

Unos 9 minutos para presentarla · 29 CFR 1926.200 · 29 CFR 1926.201

Fecha

Obra / sitio

Presentada por

Empresa

#	Nombre en letra de molde	Firma	Fecha
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			

Presenté esta charla y determiné que era adecuada para esta cuadrilla y este trabajo.

Formato proporcionado por Migna Safety Solutions · v2026-09-08 · <https://training.mignasafetysolutions.com/toolbox-talks/abanderamiento-de-transito>

Conserve esta hoja con sus registros de capacitación. Migna Safety Solutions proporciona este formato en blanco — no presentamos esta sesión, no estuvimos presentes, y no hacemos ninguna declaración sobre lo que se dijo ni sobre quién asistió. Una charla de seguridad es información general de concientización sobre un solo tema y por sí sola no cumple ningún requisito de capacitación de OSHA. El empleador sigue siendo responsable de la evaluación de peligros específica del sitio y de la capacitación que sus trabajadores deben recibir. Cuando una charla trata primeros auxilios, reanimación o salud mental, es información general de seguridad, no consejo médico, y no otorga ninguna certificación — en una emergencia, llame al 911. Libre de imprimir y usar, tal cual, sin garantía de ningún tipo. training.mignasafetysolutions.com