

Cargar Combustible

Unos 7 minutos para presentarla

Motor apagado, frío, en el suelo, boquilla en contacto — las cuatro cosas que se saltan porque va a tomar un minuto.

Cargar combustible es un trabajo de dos minutos que pasa varias veces al día, y por eso se meten los atajos. Casi todo incendio de combustible en una obra empieza en uno de cuatro pasos que alguien se saltó.

MOTOR APAGADO

Cada vez. 1910.178(p)(2) lo pone en la norma para montacargas y la razón aplica a todo: los tanques no se llenan con el motor andando.

- Apagado, fuera de marcha, freno puesto.
- Déjelo enfriar. La gasolina en un múltiple o un silenciador caliente se enciende sin ninguna chispa. Las herramientas de dos tiempos — motosierras, cortadoras, sopladoras, bailarinas — son las peores porque trabajan calientes y se cargan a cada rato. Déles unos minutos.
- Nada de fumar, celular, trabajo en caliente ni esmerilado cerca. Y "cerca" es más lejos de lo que se siente, porque el vapor viaja.

EN EL SUELO

La estática es la fuente de ignición que se olvida.

- Los botes portátiles se llenan en el suelo, nunca en la caja de una troca y menos sobre un forro de plástico. El forro aísla el bote, la carga del combustible que fluye se acumula sin a dónde irse, y se descarga en el cuello donde está el vapor.
- Mantenga la boquilla en contacto con la boca de llenado todo el tiempo. Metal con metal es el puenteo.
- No se vuelva a subir al vehículo mientras carga. Deslizarse en el asiento le genera carga, y usted la descarga en la boquilla al regresar.
- 1926.152(e)(2): el trasvase de líquido inflamable entre recipientes se hace solo con los recipientes puenteados.

RECIPIENTES APROBADOS

- Botes de seguridad con tapa de cierre automático, apagallamas y pico, etiquetados con lo que traen.
- Nunca un garrafón, una botella de refresco ni una cubeta sin marcar. Alguien se lo va a tomar o lo va a echar en la máquina equivocada, y las dos cosas ya han pasado.
- No lo llene hasta el tope. El combustible se expande, y un bote lleno al ras en la mañana anda venteando en la tarde.
- Tapas puestas y aseguradas para transportar, parados, ventilados, nunca en un espacio de pasajeros cerrado.

DERRAMES

- Párese, y no arranque nada. Ni motores, ni interruptores, ni celulares.
- Absórbalo y embolse el absorbente como residuo peligroso. Nunca lo lave con manguera ni lo mande a la coladera.
- Cámbiese si se mojó de combustible. La ropa impregnada se enciende fácil y mantiene el vapor contra su piel, y el diésel y la gasolina queman la piel en contacto largo.
- Sepa dónde está el extintor antes de empezar — Clase B, y sepa que tiene segundos.

Y LA DE TODOS LOS DÍAS

El combustible correcto en la máquina correcta. Gasolina en un diésel o mezcla en un cuatro tiempos cuesta un motor en el mejor de los casos, y en el peor alguien trabaja en una máquina que después se comporta de una manera que nadie espera.

PREGUNTE A LA CUADRILLA

- ¿Dónde llenamos los botes — en la caja de la troca o en el suelo?
- ¿Alguien carga una sierra o una cortadora sin dejarla enfriar?
- ¿Hay un extintor Clase B cerca de donde cargamos?

29 CFR 1926.152 · 29 CFR 1910.178

Esta es una charla de seguridad, no un curso. Es información general de concientización sobre un solo tema — no es específica de su sitio, no es una evaluación de peligros, y no sustituye la evaluación de su lugar de trabajo por una persona competente, sus programas escritos ni las instrucciones del fabricante. Por sí sola no cumple ningún requisito de capacitación de OSHA. Las normas cambian; verifique contra la norma vigente. Quien la presente es responsable de decidir que sea adecuada y suficiente para el trabajo. Cuando una charla trata primeros auxilios, reanimación o salud mental, es información general de seguridad, no consejo médico, no sustituye la atención médica profesional ni la capacitación certificada en respuesta a emergencias, y no otorga ninguna certificación — en una emergencia, llame al 911. Libre de imprimir y usar, tal cual, sin garantía de ningún tipo. Migna Safety Solutions · training.mignasafetysolutions.com

v2026-09-08 · <https://training.mignasafetysolutions.com/toolbox-talks/cargar-combustible>

REGISTRO DE ASISTENCIA

Cargar Combustible

Unos 7 minutos para presentarla · 29 CFR 1926.152 · 29 CFR 1910.178

Fecha

Obra / sitio

Presentada por

Empresa

#	Nombre en letra de molde	Firma	Fecha
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			

Presenté esta charla y determiné que era adecuada para esta cuadrilla y este trabajo.

Formato proporcionado por Migna Safety Solutions · v2026-09-08 · <https://training.mignasafetysolutions.com/toolbox-talks/cargar-combustible>

Conserve esta hoja con sus registros de capacitación. Migna Safety Solutions proporciona este formato en blanco — no presentamos esta sesión, no estuvimos presentes, y no hacemos ninguna declaración sobre lo que se dijo ni sobre quién asistió. Una charla de seguridad es información general de concientización sobre un solo tema y por sí sola no cumple ningún requisito de capacitación de OSHA. El empleador sigue siendo responsable de la evaluación de peligros específica del sitio y de la capacitación que sus trabajadores deben recibir. Cuando una charla trata primeros auxilios, reanimación o salud mental, es información general de seguridad, no consejo médico, y no otorga ninguna certificación — en una emergencia, llame al 911. Libre de imprimir y usar, tal cual, sin garantía de ningún tipo. training.mignasafetysolutions.com