

Cilindros de Gas Comprimido

Unos 9 minutos para presentarla

Un cilindro sin válvula es un cohete. Capuchones, cadenas, parados, y veinte pies entre el oxígeno y el gas combustible.

Un cilindro lleno tiene un par de miles de libras por pulgada cuadrada detrás de una válvula de latón. Rompa esa válvula y el cilindro atraviesa paredes de block. No es un cuento — es la razón de cada regla de abajo.

MOVERLOS

- Capuchón puesto. 1926.350(a)(6) exige quitar el regulador y poner el capuchón antes de mover un cilindro, salvo que vaya firmemente sujeto en un carro hecho para eso.
- Carro, cadena o soporte. Nunca lo ruede sobre su base por una losa ni lo arrastre.
- Nunca lo levante del capuchón. 1926.350(a)(5) lo dice directo, y es el capuchón el que se sale, con el cilindro debajo.
- Sujeto y parado en el vehículo. Nunca suelto en la caja, nunca acostado en una van cerrada.

GUARDARLOS

- Parados y sujetos, siempre — cadena, rack o soporte. Un cilindro parado libre se cae tarde o temprano.
- Oxígeno lejos del gas combustible: 20 pies de separación, o una barrera no combustible de al menos 5 pies de alto con resistencia al fuego de media hora. La misma distancia del aceite, la grasa y todo lo muy combustible.
- Válvula cerrada cuando está vacío, cuando se termina, y cada vez que se mueve. Marque los vacíos y sepárelos.
- El acetileno se queda parado — incluido el tiempo que indique su proveedor después de haber estado acostado, para que la acetona se asiente.

USARLOS

- Nada de aceite ni grasa en las conexiones de oxígeno, ni en sus guantes. El oxígeno y los hidrocarburos bajo presión se encienden solos. Nunca lubrique un regulador de oxígeno.
- Purgue la válvula apuntando lejos de la gente antes de poner el regulador, para sacar el polvo.
- Abra la válvula despacio, parado a un lado, no frente a la cara del regulador.
- Agua jabonosa para fugas. Nunca una flama.
- Nunca use un cilindro como rodillo, soporte o mesa de trabajo, y nunca pegue un arco sobre uno.

DAÑO

Golpes, muescas, quemaduras de arco, daño por fuego o válvula con fuga — etiquételo, sáquelo al exterior si lo puede hacer con seguridad, y devuélvalo al proveedor. No repare un cilindro ni una válvula.

PREGUNTE A LA CUADRILLA

- ¿Están todos los cilindros de la obra parados y sujetos ahorita?
- ¿Están el oxígeno y el gas combustible separados como debe ser en la bodega?
- ¿Dónde están los capuchones de los cilindros que vamos a mover hoy?

29 CFR 1926.350 · 29 CFR 1910.253

Esta es una charla de seguridad, no un curso. Es información general de concientización sobre un solo tema — no es específica de su sitio, no es una evaluación de peligros, y no sustituye la evaluación de su lugar de trabajo por una persona competente, sus programas escritos ni las instrucciones del fabricante. Por sí sola no cumple ningún requisito de capacitación de OSHA. Las normas cambian; verifique contra la norma vigente. Quien la presente es responsable de decidir que sea adecuada y suficiente para el trabajo. Cuando una charla trata primeros auxilios, reanimación o salud mental, es información general de seguridad, no consejo médico, no sustituye la atención médica profesional ni la capacitación certificada en respuesta a emergencias, y no otorga ninguna certificación — en una emergencia, llame al 911. Libre de imprimir y usar, tal cual, sin garantía de ningún tipo. Migna Safety Solutions · training.mignasafetysolutions.com

v2026-09-08 · <https://training.mignasafetysolutions.com/toolbox-talks/cilindros-de-gas-comprimido>

REGISTRO DE ASISTENCIA

Cilindros de Gas Comprimido

Unos 9 minutos para presentarla · 29 CFR 1926.350 · 29 CFR 1910.253

Fecha

Obra / sitio

Presentada por

Empresa

#	Nombre en letra de molde	Firma	Fecha
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			

Presenté esta charla y determiné que era adecuada para esta cuadrilla y este trabajo.

Formato proporcionado por Migna Safety Solutions · v2026-09-08 · <https://training.mignasafetysolutions.com/toolbox-talks/cilindros-de-gas-comprimido>

Conserve esta hoja con sus registros de capacitación. Migna Safety Solutions proporciona este formato en blanco — no presentamos esta sesión, no estuvimos presentes, y no hacemos ninguna declaración sobre lo que se dijo ni sobre quién asistió. Una charla de seguridad es información general de concientización sobre un solo tema y por sí sola no cumple ningún requisito de capacitación de OSHA. El empleador sigue siendo responsable de la evaluación de peligros específica del sitio y de la capacitación que sus trabajadores deben recibir. Cuando una charla trata primeros auxilios, reanimación o salud mental, es información general de seguridad, no consejo médico, y no otorga ninguna certificación — en una emergencia, llame al 911. Libre de imprimir y usar, tal cual, sin garantía de ningún tipo. training.mignasafetysolutions.com