

Montaje de Grúa y Condiciones del Terreno

Unos 9 minutos para presentarla

La mayoría de los accidentes de grúa se deciden antes de que el gancho se mueva, por lo que hay debajo de los estabilizadores.

Una grúa es tan estable como los pocos pies cuadrados que hay debajo de cada placa de estabilizador. Si eso está mal, la máquina se voltea y nada de lo que pase después en el gancho importa.

LO QUE EXIGE LA NORMA

1926.1402(b): el equipo no se debe armar ni usar salvo que las condiciones del terreno sean firmes, drenadas y niveladas lo suficiente para que — con material de soporte si hace falta — se cumplan las especificaciones del fabricante de soporte y nivelación.

De ahí salen dos cosas que casi todos se saltan:

- La entidad controladora tiene que avisarle de los peligros bajo el área de montaje que conozca y usted no: huecos, tanques, servicios, relleno.
- Si el terreno no cumple, el montaje se detiene. No es un criterio del operador que se resuelva con un tapete de más.

QUÉ HAY AHÍ ABAJO

- Relleno fresco y líneas de zanja. Una grúa parada sobre una línea de servicio recién rellena está parada sobre un hueco. Es una de las causas principales de volcadura.
- Sótanos, bóvedas, fosas sépticas, alcantarillas, estacionamientos subterráneos. Una losa que aguanta tránsito no aguanta la carga puntual de un estabilizador.
- Taludes y bordes. Nunca se monte dentro de la línea de influencia de una excavación — como regla práctica, aléjese del borde por lo menos la profundidad de la zanja, y pida el número a un ingeniero para cualquier cosa cercana.
- La lluvia. El terreno que estaba firme el lunes no es el mismo el jueves. Vuelva a revisar después del clima.

TAPETES Y PLACAS

- Estabilizadores extendidos por completo, salvo que la tabla de cargas tenga un valor para la posición intermedia que de verdad está usando — y que usted esté leyendo ese valor, no suponiéndolo.
- Las placas y los tapetes reparten la carga. Dimensionados para la capacidad de carga del terreno, no para lo que cabe en el camión.
- Nivelada dentro de la tolerancia del fabricante, normalmente alrededor del uno por ciento. Una grúa un grado fuera de nivel pierde capacidad rápido conforme sale la pluma.
- Llantas fuera del piso donde el fabricante lo exija.

ALREDEDOR DE LA MÁQUINA

- Acordone el radio de giro. El contrapeso aplasta a quien quede entre él y una pared, una estiba u otra máquina — y 1926.1424 exige controlar esa área.
- Nadie debajo de la pluma ni de la carga.
- La tabla de cargas es de esta máquina, esta configuración, este radio. La capacidad cae fuerte conforme crece el radio, y el número que la gente recuerda siempre es el del radio más corto.

PREGUNTE A LA CUADRILLA

- ¿Qué hay debajo del área de montaje, y quién nos lo dijo?
- ¿Se relleno o se excavó algo cerca de donde va la grúa?
- ¿Está acordonado el radio de giro, y quién pasa por ahí?

29 CFR 1926.1402 · 29 CFR 1926.1404 · 29 CFR 1926.1417

Esta es una charla de seguridad, no un curso. Es información general de concientización sobre un solo tema — no es específica de su sitio, no es una evaluación de peligros, y no sustituye la evaluación de su lugar de trabajo por una persona competente, sus programas escritos ni las instrucciones del fabricante. Por sí sola no cumple ningún requisito de capacitación de OSHA. Las normas cambian; verifique contra la norma vigente. Quien la presente es responsable de decidir que sea adecuada y suficiente para el trabajo. Cuando una charla trata primeros auxilios, reanimación o salud mental, es información general de seguridad, no consejo médico, no sustituye la atención médica profesional ni la capacitación certificada en respuesta a emergencias, y no otorga ninguna certificación — en una emergencia, llame al 911. Libre de imprimir y usar, tal cual, sin garantía de ningún tipo. Migna Safety Solutions · training.mignasafetysolutions.com

v2026-09-08 · <https://training.mignasafetysolutions.com/toolbox-talks/montaje-de-grua-y-condiciones-del-terreno>

REGISTRO DE ASISTENCIA

Montaje de Grúa y Condiciones del Terreno

Unos 9 minutos para presentarla · 29 CFR 1926.1402 · 29 CFR 1926.1404 · 29 CFR 1926.1417

Fecha

Obra / sitio

Presentada por

Empresa

#	Nombre en letra de molde	Firma	Fecha
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			

Presenté esta charla y determiné que era adecuada para esta cuadrilla y este trabajo.

Formato proporcionado por Migna Safety Solutions · v2026-09-08 · <https://training.mignasafetysolutions.com/toolbox-talks/montaje-de-grua-y-condiciones-del-terreno>

Conserve esta hoja con sus registros de capacitación. Migna Safety Solutions proporciona este formato en blanco — no presentamos esta sesión, no estuvimos presentes, y no hacemos ninguna declaración sobre lo que se dijo ni sobre quién asistió. Una charla de seguridad es información general de concientización sobre un solo tema y por sí sola no cumple ningún requisito de capacitación de OSHA. El empleador sigue siendo responsable de la evaluación de peligros específica del sitio y de la capacitación que sus trabajadores deben recibir. Cuando una charla trata primeros auxilios, reanimación o salud mental, es información general de seguridad, no consejo médico, y no otorga ninguna certificación — en una emergencia, llame al 911. Libre de imprimir y usar, tal cual, sin garantía de ningún tipo. training.mignasafetysolutions.com